

協豊会の歴史・年表

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|---|--|
| 1937 (昭和12年) | 協力会結成の動き | 8 トヨタ自動車工業設立 社長：豊田利三郎氏 |
| 1938 | | 挙母工場操業 「ジャストインタイム」方式スタート GB形トラック生産開始 |
| 1939 (昭和14年) | 11 東海：第一回下請懇談を 「協力会」と命名 | |
| 1940 | | (財)豊田理化学研究所設立 豊田製鉄(株)設立(現・愛知製鋼(株)) |
| 1941 | | 1 社長：豊田喜一郎氏 豊田工機(株)設立 AE型中型乗用車の生産 |
| 1942 | | KB型トラック生産 |
| 1943 (昭和18年) | 12 協豊会発足 *「協力会」は発展的に解消 初代会長：赤井久義氏 | 東海飛行機(株)創立 (現・アイシン精機(株)) AC型乗用車生産 KC型トラック生産 |
| 1945 | | トヨタ車体工業(株)設立 |
| 1946 (昭和21年) | 7 関東：東京協豊会結成 初代会長：加藤誠之氏 10 連合総会(弁天島) | 11 トヨタ自動車販売組合発足 関東電気自動車製造(株)設立 (現・関東自動車工業(株)) |
| 1947 (昭和22年) | 1 関西：関西協豊会結成 初代会長：足立一馬氏 東海：協豊会を 東海協豊会と改称 | BM型トラック生産 SB型小型トラック生産 国内生産累計10万台達成 SA型小型乗用車生産 |
| 1948 | | 日新通商(株)設立 (現・豊田通商(株)) |
| 1949 | | 名古屋ゴム(株)設立 (現・豊田合成(株)) 日本電装(株) SD型小型乗用車生産 |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|--|--|
| 1950 (昭和25年) | | 4 トヨタ自動車販売設立 自販社長：神谷正太郎氏 自工社長：石田退三氏 民成紡織(株)設立 (現・豊田紡織(株)) |
| 1951 | | 創意くふう提案制度発足 B X型トラック、B J型トヨタジープ発表 (現・ランドクルーザー) S F型小型乗用車 生産 |
| 1952 | 関東：第1回定例技術懇談会 | 3 豊田喜一郎氏逝去 S G型小型トラック生産 |
| 1953 | | 東和不動産(株)設立 標語「よい品よい考」 R H型トヨペット・スーパー、R K型小型 トラック発表 |
| 1954 | | 技術本館（テクニカルセンター）完成 S K B型小型トラック (現・トヨエース) |
| 1955 | 10 第1回連合総会 東海：第1回生産技術講習会 | トヨペット・クラウン、トヨペット・マスタ ー、クラウン・デラックス |
| 1956 | | トヨペット店営業開始 本社テストコース完成 R K 5 2型小型トラック (現・ダイナ) |
| 1957 | 関西ゴルフ会発足 4 東京を関東協豊会と改称 幹事会発足 第1回関東ゴルフ会 | D A 6 0型ディーゼルトラック、 トヨペット・コロナ 10 米国トヨタ自動車販売(株)設立 |
| 1958 | 第1回全国ゴルフ大会 | トヨタ・ド・ブラジル S. A. 社操業 |
| 1959 | | 8 元町工場操業 |
| 1960 (昭和35年) | 関西：代表者会発足 関東：管理研究会設立 | 8 新本館（現・事務本館）完成 11 豊田中央研究所設立 |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|--|---|
| 1961 | 3 聯合幹事会発足 関東：企業改善研究会設立 東海：品質管理委員会設置 経営研究会設置 | 自工社長：中川不器男氏 パブリカ店営業開始 （現・トヨタカローラ店） 春日工場完成（現・春日センター） トヨタ・モーター・タイランド社設立 パブリカ TQCの全社的導入を決定 原価会議発足 |
| 1962 | 関東：第1回経営講習会 | VA導入 国内生産累計100万台達成 |
| 1963 (昭和38年) | 1 東海：協豊会館竣工 6 東海：「協豊ニュース」創刊 東海：第1回MTP講習会 | RK170Bライトバス （現・コースター） |
| 1964 | 東海：増産対策・品質保証 原価対策の3委員会新設 関西：第1回野球大会 第1回全国野球大会 | （現）名港センター完成 QC推進本部発足 クラウン・エイト、FA100型・DA100型大型トラック |
| 1965 | 1 協豊会シンボルマーク決定 | トヨタスポーツ800 11 上郷工場操業 |
| 1966 | 関西：事務局開設 東海：QCサークル研究会 関東：欧米視察団派遣 | 9 高岡工場操業 日野自動車工業(株)と業務提携 東富士工場の自動車性能 試験場完成 カローラ発表 第1回ALLトヨタ品質管理大会 |
| 1967 | 三豊会、労務問題研究会 11 東海：創立25周年式典 「25年のあゆみ」発刊 | トヨタオート店営業開始 （現・ネットヨタ） ダイハツ工業(株)と業務提携 トヨタ2000GT、 ハイエース、ミニエース 10 自工社長：豊田英二氏 センチュリー |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|---|--|
| 1968 | 関東：協豊ニュース 編集委員会設立 | 7 三好工場操業 ハイラックス、カローラスプリンター、 コロナマークⅡ |
| 1969 | | トヨタ品質管理賞を制定 輸出累計100万台達成 年間国内販売100万台達成 |
| 1970 (昭和45年) | | 12 堤工場操業 カリーナ、セリカ、ライトエース |
| 1971 | 東海：品質・原価・安全・ 公害の委員会設置 関東：スポーツ委員会設置 関東：公害研究会設置 | 2 東富士研究所発足 |
| 1972 | 東海：第1回玉掛技能競技会 関東：第1回女子卓球大会 関西：第1回原価管理研修会 | 全トヨタ労働組合連合発足 |
| 1973 | 関西：スポーツ委員会設置 関西：原価・生産・品質 研究会設置 東海：トヨタ関連部品健康保険 組合設立 関東：総務委員会設置 | 6 明知工場操業 キャルティデザインリサーチ設立 パブリカスターレット 全豊田資源エネルギー 調査委員会発足 |
| 1974 | 東海：(株)豊田クリーン・ プラザ設立 | トヨタ鞍ヶ池記念館完成 トヨタ財団設立 日進研修センター完成 |
| 1975 | | 自販社長：加藤誠之氏 3 下山工場操業 住宅事業に参入 |
| 1976 | 関東：原価低減研究委員会 関西：総務委員会発足 東海：原価低減研究会設置 東海：第1回品質管理大会 12 関東：創立30周年式典 「30年のあゆみ」刊行 | タウンエース |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|---|--|
| 1977 | 4 関西：創立30周年式典 「この30年」刊行 関西：品質管理委員会設置 関西：第1回女子卓球大会 | 第1回アイディアオリンピック チェイサー 11 トヨタ会館完成 トヨタテクニカルセンターU. S. A設立 |
| 1978 | 関西：原価管理委員会設置 東海：第1回品質管理研究会 | セリカXX（現・スープラ）、 ターセル・コルサ 8 衣浦工場操業 |
| 1979 | | 自販社長：山本藏定氏 1 田原工場操業 輸出累計1000万台達成 |
| 1980 (昭和55年) | 東海：第1回原価改善 事例発表会 | トヨタビスタ店営業開始 セリカ・カムリ（現・カムリ） クレスト、4WDブリザード |
| 1981 | | 自販社長：豊田章一郎氏 豊田工業大学開学 ソアラ発売 |
| 1982 | 関東：トヨタ東京ビルに移転 東海：VE推進セミナー開催 | 2 東京ビル完成 7.1 トヨタ自動車㈱発足 社長：豊田章一郎氏 ビスタ、カローラII、 スプリンターカリブ、 マスターエース・サーフ |
| 1983 | 東海：原価委員会（改称）設置 関東：第1回QCサークル大会 関東：第1回原価企画セミナー 東海：第1回原価企画事例発表会 関東： 同上 | 10 国際経済研究所設立 |
| 1984 | 東海：新KYTトレーナー 養成講習開催 東海：TPMセミナー 推進担当者コース開催 | 2 NUMMI 設立 土別試験場完成 ハイラックス・サーフ、 トヨタMR2 |
| 1985 | | 飛島センター完成 輸出累計2,000万台達成 |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|----------------|---|--|
| 1986 | 12 関東：「関東協豊会最近10年のあゆみ」刊行 | 国内生産累計5,000万台達成 1 TMM社設立 1 TMMC社設立 2 貞宝工場操業 |
| 1987 | 協豊会・栄豊会合同大会 東海：第1回品質管理大会 第1回品質管理全国大会 第1回原価改善全国大会 | 4 春日井事業所操業 トヨタ記念病院完成 欧州テクニカルセンター設立 11.3 創立50周年 |
| 1988 | | TMM（現・TMMK）生産開始 年間国内販売200万台達成 |
| 1989 （平成元年） | 東海：部品展示会開催 | 広瀬工場操業 栃木事業所操業 トヨタ博物館オープン 米国レクサス店設立 東京デザインセンター設立 デリーボーイ、セルシオ |
| 1990 | 品質講演会（トヨタ主催） | アムラックスオープン TMME設立 セラ、エスティマ |
| 1991 | TWI教育推進者セミナー開催 | 山梨事業所操業 サイノス、ウィンダム、アリスト |
| 1992 | 東海：合同ビルへ移転 | 1.1 「トヨタ基本理念」発表 「トヨタ地球環境憲章」制定 社長：豊田達郎氏 TMUK生産開始 DUOオープン 10 トヨタ北海道操業 12 トヨタ九州操業 セプター、カルディナ |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|---|---|
| 1993 | 12.3 東海協豊会 創立50周年式典 | フォレストヒルズ オープン |
| 1994 | 1 「協豊ニュース」から 「協豊会タイム」へ 3 「協豊会50年のあゆみ」発刊 関西：女子ボーリング大会 | 6 産業技術記念館オープン (喜一郎氏生誕100年記念事業) カレン、RAV4 年間海外生産100万台達成 |
| 1995 | トヨタ関連部品 厚生年金基金設立 | 社長：奥田 碩氏 アバロン、グランビア、 トヨタキャバリエ、 クラウン・コンフォート |
| 1996 | | (株)コンポン研究所設立 メガクルーザー、イプサム |
| 1997 | | ハイエースレジアス、ラウム、 プリウス、ハリアー |
| 1998 (平成10年) | | オート店をネットトヨタに変更 TMMI/TMMWV操業 天津トヨタ自動車エンジン 有限会社操業 トヨタ東北操業 4 サプライヤーズセンターオープン プログレ、ガイヤ、ナディア、 デュエット、アルテツァ |
| 1999 (平成11年) | 4.14 新協豊会設立 (三地区協豊会を一元化) 会長：矢崎裕彦氏 7 経営講演会(榊原英資氏) 8 第1回幹事会(蓼科) | 社長：張 富士夫氏 MEGA WEBオープン トヨタ・キルロスカ・ モーター社操業 Vitz、キャミ、ファンカーゴ、 プラッツ、MR-S 10 国内生産累計1億台達成 年間海外販売300万台達成 |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|-----------------|---|--|
| 2000 (平成12年) | 4. 17 協豊会総会 5 BAMAとの交流会 7 経営講演会 (レスター・C・サロー教授) 10. 1 「協豊会タイム」を ホームページに移行 11 経営講演会 (トヨタ齋藤専務) 2 海外仕入先代表との交流会 | 金融統括会社「トヨタファイナンシャルサービス(株)」設立 四川トヨタ自動車有限会社 生産開始 W i L L V i、b B、 プロナード、オーパ、 スパーキー、クルーガーV |
| 2001 (平成13年) | 4. 17 協豊会総会 9 経営講演会 (岡崎久彦氏) 11 経営講演会 (トヨタ山内専務) 12 テーマ講演会 (戸田奨氏) | TMMF生産開始 TMMA L設立 アレックス、W I L L V S、 ブレビス、ヴェロッサ、 エスティマハイブリッド、 VOXY、ノア、 プレミオ、アリオン F 1参戦 |
| 2002 (平成14年) | 4. 2 協豊会総会 会長：加藤順介氏 10 経営講演会 (堀田 力氏) 2 テーマ講演会 (丹羽三千雄氏) | TMMP生産開始 TMMBC設立 TKAP設立 TPCA設立 天津トヨタ自動車有限会社 生産開始 TMIP設立 3 「21世紀ものづくり会議」 I S T、アルファード、 プロボックス、サクシード、 VOLTS、W i L L C Y P H A 「トヨタFCHV」限定販売 北米生産累計1,000万台達成 プリウス販売累計10万台達成 |
| 2003 (平成15年) | 4. 16 協豊会総会 9 経営講演会 (奥田碩氏) 10 テーマ講演会 (米山高範氏) 1 テーマ講演会 (橋本久義氏) | TMMTX設立 W I S H発表 シエンタ発表 アベンシス発表 |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|------------------|---|--|
| | 2 特別講演会（竹川土夫氏） 2 経営講演会（生田正治氏） | |
| 2004 （平成16年） | 4. 2 協豊会総会 7 経営講演会（瀬戸雄三氏） 9 テーマ講演会（田中宏司氏） 2 経営講演会（池淵浩介氏） | PASSO発表 PORTE発表 アイシス発表 マークX発表 10 「ITS世界会議」 |
| 2005 （平成17年） | 4. 15 協豊会総会 7 経営講演会（藤本隆宏氏） 9 テーマ講演会（佐藤訓行氏） 3 経営講演会（渡辺捷昭氏） | 2 TPCA生産開始 3 TMIP生産開始 3 「愛・地球博開催」 6 社長：渡辺 捷昭氏 8 日本レクサス店販売開始 10 TME欧州子会社統合 10 富士重工と業務提携 ヴィッツ、GS、SC、IS ラクティス、RAV4 ベルタ、bB |
| 2006年 （平成18年） | 4. 14 協豊会総会 朝香会長就任 9 経営講演会（藤原正彦氏） 12 経営講演会（張富士夫氏） 1 テーマ講演会（平野幸久氏） | 4 TEMA設立 5 GTMC生産開始 7 TMAPタイ設立 11 TMMTX生産開始 11 いすゞと業務提携 カムリ、ラッシュ、エスティマ カローラ、LS460 オーリス、ブレイド |
| 2007年 （平成19年） | 4. 6 協豊会総会 7 経営講演会（松島茂氏） 9 テーマ講演会（越川禮子氏） 1 経営講演会（豊田章一郎氏） | 1 ミッドランドスクエアへ移転 4 TMAP-EM設立 4 SIAトヨタ車生産開始 6 ハイブリッド車販売累計100万台達成 LS600h、プレミオ アリオン、ヴォクシー、ノア イスト、ヴァンガード ランドクルーザー、マークXジオ カローラルミオン |

| 年度 | 協豊会 | トヨタ自動車 |
|------------------|---|--|
| 2008年 (平成20年) | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会 (4.11) ・経営者懇談会(春:5・6月 秋:10・11月) 春「グローバル化(新興国市場への取組)」 秋「グローバル化(海外拠点の人材育成)」 ・経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ①「環境問題に挑戦するICT」(9、19) 月島嘉男氏(東京大学名誉教授) ②「サステナブル・モビリティ実現に向けたトヨタの取組」(H21/2) 瀧本正臣氏(トヨタ自動車副社長) ・テーマ講演会 「メトリック・ルームの本質とは何か」 松澤祐次氏(住友病院 院長) | <ul style="list-style-type: none"> ・iQ発表 ・クラウンハイブリッド、ヴェルファイア、パッソセッテ 発表 ・プリウス販売累計 100万台突破 ・TRI-N A 設立 ・TPCA 生産累計 100万台達成 ・豊田 章男氏 社長就任 |
| 2009年 (平成21年) | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会 (4.10) ・経営者懇談会(春:5・6月 秋:10・11月) 春「グローバル自動車市場動向と対応について」 秋「自工程完結への取組」、「自動車市場動向と対応について」 ・経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ①「世界の中の日本—その役割と進むべき道—」(9、11) 日高義樹氏(ハッソ研究所 主席研究員) ②「中国経済の現状と今後の行方」(H21/2) 中川 勝弘氏(トヨタ自動車相談役) ・テーマ講演会 (なし) ・協豊会一元化10周年記念事業 <ul style="list-style-type: none"> ①記念総会 ②HP改定・充実 ③記念冊子 ④記念ゴルフ会・講演会 ⑤記念植樹(トヨタ白川自然学校) 他 | <ul style="list-style-type: none"> ・TMMT 生産累計 100万台突破 ・(株)トヨタマーケティングジャパン設立 ・(株)トヨタモーターセールス&マーケティング設立 ・ハイブリット車販売累計 200万台突破 |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| <p>2010年 (平成22年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会 (4.9) ・経営者懇談会(春：5・6月 秋：10・11月) 春「グローバル自動車市場と特定地域 (インド・中国)」 秋「次世代環境対応車について」 ・経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ①「BRICsと日本の経済戦略」(9、10) 伊藤 元重 氏(東京大学大学院 教授) ②「新興国の市場を巡る動向とトヨタの取 組みについて」(H23/2.7) 布野 幸利氏(トヨタ自動車副社長) ・テーマ講演会 「グリーンイノベーションへの取り組み」 (7.23) 植田 文雄 氏(新エネルギー・産業技術 総合開発機構 理事) | <ul style="list-style-type: none"> ・FJクルーザー発表 ・プリウス販売累計 200万台突破 ・タイ生産累計 500万台突破 ・欧州販売累計 2000万台突破 ・トヨタとトヨタホーム、住宅事業を トヨタホームに統合 ・トヨタスマートセンターを開発 |
| <p>2011年 (平成23年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会 (開催中止：東日本大震災により) ・経営者懇談会 春：開催中止：東日本大震災により 秋：10・11月に実施 「震災からの教訓を如何にに活かすか」 ・経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ①「グローバル時代における日本のもの づくりの方向性～サムスン電子は いかにしてグローバル企業に成長 したか～」(12、13) 吉川 良三 氏(東京大学大学院 ものづくり経営研究センター) ②「トヨタのモノづくり革新 ～日本の モノづくりを残す～」(H23/12.13) 新美 篤志氏(トヨタ自動車 副社長) ・テーマ講演会 「小惑星“はやぶさ”プロジェクトの全貌と 7年間の歩み」(7.28) 川口 淳一郎 氏 (宇宙開発研究機構 教授) | <ul style="list-style-type: none"> ・CT200h、プリウスα、 軽自動車ピクシス、アクア発表 ・ハイブリッド車販売累計 300万台突破 ・マレーシア生産累計 100万台突破 ・广汽トヨタ生産累計 100万台突破 ・Toyota Motor Manufacturing, Mississippi, Inc, (TMMMS)生産開始 |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| <p>2012年 (平成24年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会(4.6) ・ 経営者懇談会 春：5・6月 秋：10・11月に実施 春「TNGA」 秋「グローバル人材育成」、現地視察 ・ 経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ①「ものづくり」による日本の復活(9,12) 遠藤 功氏 (早稲田大学ビジネススクール 教授) ②「トヨタの環境技術」(H25/2.11) 内山田 竹志氏 (トヨタ自動車 取締役副会長) ・ テーマ講演会 「東日本大震災を教訓とした地震・津波 対策について」(8.6) 河田 恵昭氏 (関西大学 社会安全学部長) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 創立75周年にあたり 「トヨタ自動車75年史」を編纂 ・ 86、スピード発表 ・ ハイブリッド車販売累計 400万台突破 ・ グローバルでIMV販売累計 500万台 達成 ・ 台湾生産累計 200万台達成 ・ グローバル生産累計 2億台達成 ・ 北米生産累計 2,500万台達成 |
| <p>2013年 (平成25年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会(4.12) ・ 経営者懇談会 春：6月 秋：10・11月に実施 春「安全」「TNGA」 秋「TNGA」、現地視察 ・ 経営講演会 <ul style="list-style-type: none"> ① 「製造業新生の道筋」(8,2) 松島 克守氏 (東京大学 名誉教授) ② 『第2トヨタ』ビジネスユニットの重点 課題と対応」(H26/2.10) 伊原 保守氏 (トヨタ自動車 代表取締役副社長) ・ テーマ講演会 「勝負脳の奥義」(10.18) 林 成之氏 (日本大学教授) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 創立75周年にあたり 「トヨタ自動車75年史」を編纂 ・ LEXUS 新型IS、新型クラウン マジェスタ、 新型ハリアー発表 ・ ハイブリッド車販売累計 500万台突破 ・ プリウス販売累計 300万台突破 ・ カローラ販売累計 4000万台突破 |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| <p>2014年 (平成26年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会(4.14) ・ 経営者懇談会 春：6月 秋：10月に実施 春「安全」 秋「ものづくり改革」、現地視察 ・ 経営講演会 ① 「グローバル時代に求められるリーダーとは」(8.27) 山元 賢治 氏 (株)コミュニカ 代表取締役社長 ② 「将来の持続的成長に向けた課題」(H27/2.6) 小平 信因 氏 (トヨタ自動車 代表取締役副社長) ・ テーマ講演会 「未来を切り拓く経営者たち」(10.31) 福島 敦子 氏(ジャーナリスト) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 新型ヴォクシー、ノア発表 ・ 国内生産累計台数、1億5000万台を達成 ・ TKM(インド)累計販売台数100万台を達成 ・ 新型パッソ記者発表 ・ LEXUS「NX」新発売 ・ LEXUS、「RC」、「RC F」ラインオフ式 ・ ハイブリット車、グローバル累計販売台数700万台を突破 ・ 燃料電池自動車(FCV)「MIRAI ミライ(未来)」日本、米国、欧州で同時発表 |
| <p>2015年 (平成27年)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・協豊会総会(4.10) ・ 経営者懇談会 春：6・7月 秋：10月に実施 春「安全」 秋「ダイバーシティ ～女性活躍への取り組み～」、現地視察 ・ 経営講演会 ① 「ダイバーシティこそ、イノベーションの第1歩？」～刻々と変わる世界で競争力を維持するために～(10.9) 石倉 洋子 氏(一橋大学 名誉教授) ② 「品質経営の進化」～仕事の質向上を考える～(H28/2.15) 佐々木 真一 氏 (トヨタ自動車 相談役・技監) ・ テーマ講演会 「自分が変われば組織が変わる～組織活性化のパラダイム・シフト」 高野 登 氏 (人とホスピタリティ研究所 所長) | <ul style="list-style-type: none"> ・ メキシコ新工場、メキシコ大統領府で発表 中国(GTMC)、第3ラインを増設 ・ LEXUS、新型「RX」を世界初披露 ・ 新型オーリス記者発表 ・ IMV(ハイラックス)11年ぶりフルモデルチェンジ ・ ハイブリット車、グローバル累計販売台数800万台を突破 ・ 新型プリウス世界初披露 ・ 「人工知能技術」研究・開発強化に向け新会社「TOYOTA RESEARCH INSTITUTE, INC.」設立 ・ インドネシア(TAM/TMMIN)新型キジャン・イノーバ記者発表・ラインオフ式 |