



## ギネス世界記録<sup>®</sup>(\*)を達成

パナソニック株式会社

### 高校生が製作した鉄道車両が 22.615km を走破しギネス世界記録<sup>®</sup>(\*)を達成

乾電池『エボルタ』の長持ち・パワーの実証として、単1形乾電池『エボルタ』を動力とした鉄道車両で世界最長距離を走行するギネス世界記録に挑戦、2015年11月3日(火)に22.615kmを走破しギネス世界記録を達成(\*\*)しました。



チャレンジは、秋田県の「由利高原鉄道 鳥海山ろく線」で行われました。ギネス世界記録の認定にあたっては、主に5つの条件が定められていました。

1. 市販の乾電池のみで車両を動かすこと。
2. 車両だけで700kg以上を要すること。
3. 挑戦中、車両を修理してはならない。
4. 「上り坂」方面でスタートすること。
5. 距離20km以上のレールを走りきること。

これらを埼玉県立川越工業高等学校の生徒とともにクリアするもので、車両の設計・製作は同校電気科「電車班」に所属する13名が約半年間かけて行い、外観は同校「デザイン科」の生徒が「進み続けるチカラ」をコンセプトに、記録の達成を願ってデザインしました。

また当社は、従来から乾電池『エボルタ』および『充電式エボルタ』の長持ち・パワーの実証チャレンジを行ってきました。

高校生が製作した車両で挑んだ今回のチャレンジは、これまでの中でも難易度が高い挑戦だったものの、生徒の皆さんたちの熱い気持ちも強力な後押しとなり、記録達成となりました。

(<http://panasonic.jp/battery/drycell/evolta/challenge/>)



<エボルタの挑戦 グランドキャニオン編>

<充電式エボルタの挑戦 トライアスロン編>

これからも続く『エボルタ』の新しいチャレンジにご期待ください！！

※1 ギネス世界記録<sup>®</sup>はギネスワールドレコーズリミテッドの登録商標です。

※2 “Longest distance traveled by a vehicle on a railway track powered by dry cell batteries”  
として、2015年11月3日に認定